



타이어의 새로운 표준

SF OPTIMO

모두 만족하는 토탈 밸런스(Total Balance) 타이어

어느 한쪽에 치우치지 않고 모두 만족할 수 있는 트레드 디자인, 내부구조, 컴파운드 등을 적용한 최적의 토탈 밸런스(Total Balance) 타이어입니다.

Total Balance

고품격 타이어 수준의 승차감과 저소음 실현!



부드러운 곡선의 그루브 에지 적용

기존 타이어 상품에 비하여 메인 그루브 에지 부분을 부드러운 곡선으로 처리하여 블록 에지 부분의 진동을 최소화함으로써 탁월한 승차감을 제공합니다.

최소의 소음으로 최고의 주행환경

기존 타이어에 비하여 측면 그루브의 폭을 좁게 설계하여 소음을 최소화함으로써 보다 쾌적한 주행 환경을 구현하였습니다.

소음을 분산시키는 5pitch 디자인적용

트레드 블록을 기존 3피치 조합에서 5피치 조합으로 변경 적용, 기존 상품 대비 피치수를 30% 정도 늘어 패턴 소음을 분산시켜 소음을 최소화 하였습니다.



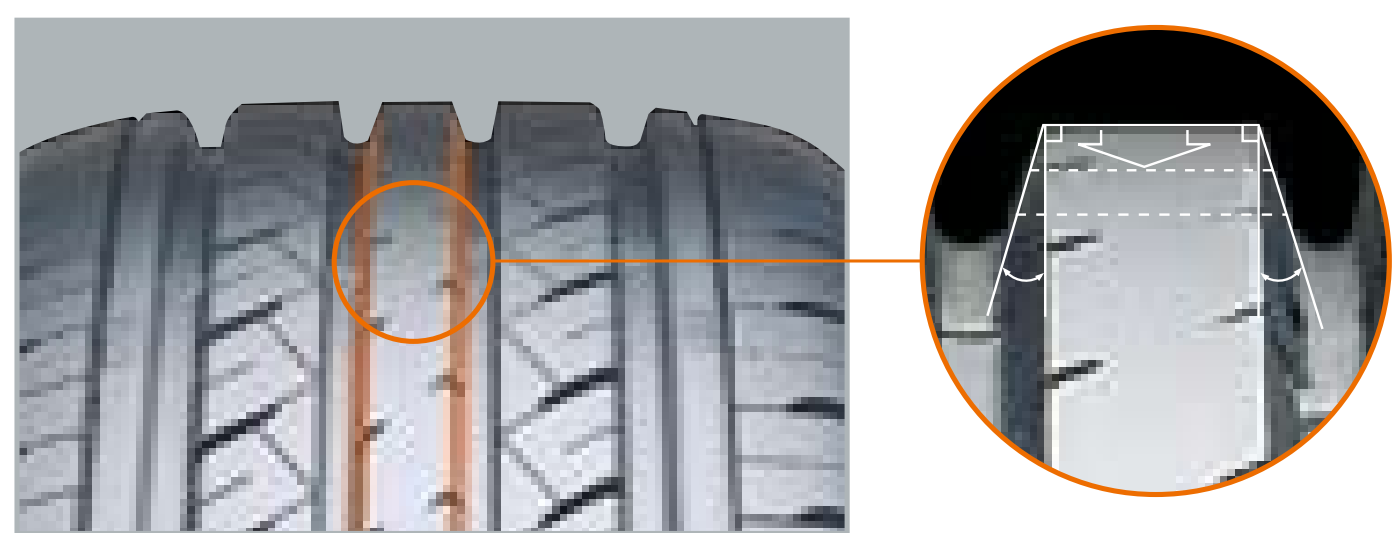
기존 상품 : 3피치

SF옵티모 : 5피치

우수한 조종안정성 실현!

사다리꼴 모양의 중앙 블록

중앙블록의 모양을 완만한 각도의 사다리꼴 형태로 적용함으로써 코너링 시 블록의 움직임을 최소화하여 탁월한 주행안정성을 실현하였습니다. 또한 트레드의 마모가 진행될수록 사다리꼴의 단면적이 넓어지게 되므로 초기 성능의 저하 없이 안정적인 핸들링 성능을 유지합니다.



커프가 없는 사이드 서브 블록 적용

중앙 블록 양 옆으로 커프가 없는 사이드 서브 블록은 주행 시 항상 노면과의 접지상태를 유지함으로써 흔들림을 방지하고 보다 안정적인 주행성능을 제공합니다.



SF 옵티모 규격별 적용 차종

규격	장 착 차 량
60 175/60R13H	마티즈, 아토즈
165/60R14H	모닝
185/60R14H	아반테, 베르나, 엘란트라, 클릭, 칼로스, 라노스
195/60R14H	아반테, 누비라, 세피아, 스펙트라, 라비타
195/60R15H	아반테XD, 세라토, SM3
205/60R15H	EF소나타, 옵티마, 레간자, 크레도스 II
205/60R16H	뉴그랜저XG(3.0), 뉴EF소나타(2.5), SM525, 로체, 토스카, 뉴SM5
215/60R16H	다이너스티, 체어맨, NF소나타, YF소나타

H425

규격	장 착 차 량
65 165/65R13H	비스토, 아토즈, 프라이드 베타
175/65R13H	아벨라
185/65R13H	베르나, 엘란트라, 엑셀, 클릭, 리오, 칼로스 등
185/65R14H	아반테XD, 스펙트라, SM3, 라세티
205/65R14H	EF소나타, 옵티마, 레간자, 크레도스 II
185/65R15H	아반테XD, 세라토, SM3
195/65R15H	SM5, 아반테HD, 투스카니, 뉴그랜저XG, i30, 뉴SM3
205/65R15H	뉴그랜저XG, 뉴EF소나타, SM5, 매그너스, 로체, 토스카